

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F031-01PI	9032.89.29 Ex 124	Unidade de controle eletrônico (ECU) do sistema de pós-tratamento dos gases de escape, utilizada em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões e ônibus, que realiza a interface de dados entre os sensores (de temperatura, pressão, fluxo de massa, nível de ureia e emissões) da linha de escapamento e do sistema de póstratamento de gases e os sensores do sistema de redução catalítica seletiva (SCR) e do sistema de dosagem de diesel (DDS), com carcaça fabricada em liga de alumínio fundida (material AlSi12Cu1), placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, firmware dedicado para comunicação com os componentes eletrônicos, conector com 62 vias e peso na faixa de 910 g a 930 g.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade de controle eletrônico (ECU) dedicada ao gerenciamento do sistema de pós-tratamento dos gases de escape de motores de ignição por compressão (diesel), aplicada em veículos comerciais pesados, caminhões e ônibus.

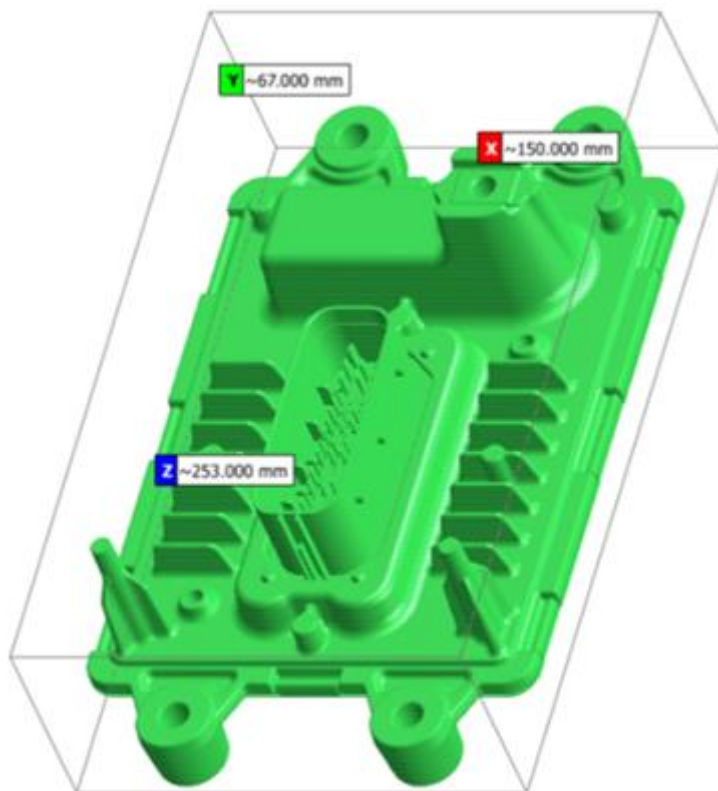
Características: Unidade eletrônica de controle desenvolvida para realizar a interface, aquisição, processamento e transmissão de dados dos componentes instalados na linha de escapamento e nos sistemas de pós-tratamento de emissões. Compatível com arquitetura eletrônica de controle de emissões de motores diesel com sistema de redução catalítica seletiva (SCR) e sistema de dosagem de diesel (DDS). Firmware dedicado para comunicação com sensores, atuadores e demais componentes eletrônicos do sistema.

Construção: Carcaça fabricada em liga de alumínio fundida AlSi12Cu1. Placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos. Conector elétrico com 62 vias. Conjunto projetado para montagem em veículo comercial pesado, com resistência adequada às condições de vibração, temperatura e contaminação típicas da aplicação automotiva.

Interface de sinais e comunicação: Realiza a interface de dados entre os sensores de temperatura, pressão, fluxo de massa, nível de ureia e emissões instalados na linha de escapamento e no sistema de pós-tratamento. Realiza também a interface com os sensores e componentes do sistema de redução catalítica seletiva (SCR) e do sistema de dosagem de diesel (DDS). Executa o processamento dos sinais recebidos, o gerenciamento das informações de monitoramento e o comando funcional necessário à operação integrada do sistema de controle de emissões. Aplicação: Própria para uso em motores diesel de veículos caminhões e ônibus.

Peso: Peso na faixa de 910 g a 930 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Dimensão Geral: 253mm L x 150mm P x 67mm A

3. Aplicação do item importado:

Aplicação na produção de caminhões e chassis de ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Controlar eletronicamente o sistema de pós-tratamento dos gases de escape do veículo, realizando a comunicação entre sensores e componentes dos sistemas de emissões, especialmente da linha de escapamento, do sistema SCR e do sistema DDS, de modo a monitorar parâmetros operacionais, processar dados e viabilizar o gerenciamento funcional do controle de emissões em caminhões e ônibus com motor diesel.